

ROMÂNIA
JUDETUL IASI
COMUNA SCHEIA
CONSILIUL LOCAL

Hotărârea nr.15 / 13.05.2022

**privind aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii
proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN
COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 -
Fondul local**

Consiliul Local al comunei Scheia, judetul Iasi;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului înregistrat cu nr.2553/2022, initiatorul proiectului de hotărâre nr.15/2022;
- Raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei înregistrat cu nr.2554/2022 și avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local înregistrat cu nr.07/2022;

În baza prevederilor:

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
- Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local cu anexele aferente;
 - art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - Hotărârile Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G nr. 124 din 13 septembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind codul administrativ;
- art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.



În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art.1. Se aprobă participarea in cadrul proiectul „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI” conform anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă depunerea proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.4. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI”.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 2,5 km	125.000,00 euro fara TVA	615.337,50 lei fara TVA
Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei		

Art.5. Comuna Scheia, județul Iasi se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

Art.6. Reprezentantul Comunei Scheia, județul Iasi în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Scheia, județul Iasi, dl. ABABEI DĂNUȚ.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică, în termen legal, primarului comunei Scheia, județul Iasi, Institutiei Prefectului județul Iasi în vederea controlului de legalitate si o va afis ape site-ul www.scheia.ro.

Presedintele sedintei,
Consilier local,
Lupu Costel



Contrasemnează,
secretar general, Prisăcaru Catalin

ANEXA nr. 1 la Hotararea nr.15/2022

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL
IASI”**

Denumire proiect: AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: judetul Iasi, comuna Scheia, sat Scheia, DC 70, DC 80;

Regim juridic: teren aflat in intravilanul satului Scheia, facand parte din inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Scheia;

Destinatia propusa a terenului: piste pentru circulatia bicicletelor;

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii:

- Categoria constructiei: piste pentru circulatia bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 2,5 km;
- Latime pista: 1,00-1,50 m;
- Structura parte carosabila:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm, Strat de BAPC8 – 4cm;
- Categoria de importanta: C (normala);
- Clasa de importanta IV.

Investitia propusa se incadreaza in prevederile Planului Urbanistic General al comunei Scheia;

Pista pentru circulatia bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 2,5 km si asigura conexiune cu cel putin doua puncte de interes la nivel local: Camin Cultural, Școala N. Balauta, Biserica Sf. Dumitru, Liceul N. Balauta, Cimitir Satesc.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 2,5 km	125.000,00 euro	615.337,50 lei
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Presedintele sedintei,
Consiliul local,
Lupu Costel



Contrasemnează,
secretar general, Prisăcaru Catalin

ANEXA nr. 2 la Hotararea nr.15/2022

**Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local**

**Anexă la Ghidul specific
Model F**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect „AMENAJARE PISTE PENTRU CIRCULAȚIA BICICLETELOR ÎN COMUNA SCHEIA, JUDEȚUL IASI”
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Scheia este o comuna din judetul Iasi, regiunea Nord Est, România, formata din satele Cauesti, Cioca-Boca, Poiana Scheii, Satu Nou si Scheia (resedinta). Comuna Scheia se afla în sudul judetului, la limita cu judetul Vaslui, pe interfluviul între râurile Stavnice și Rebricea. Este strabatuta de soseaua judeteana DJ246, care duce spre vest la Draguseni, Ipatele și Tibanesti și spre est la Scânteia și mai departe în judetul Vaslui la Tacuta și Codaesti. De asemenea, prin vestul comunei trece și soseaua judeteana DJ248B, care o leaga spre sud de Ipatele și Draguseni și spre nord de Mogosesti și Voinesti.</p> <p>Comuna Scheia se învecineaza dupa cum urmeaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la nord cu Comuna Mogosesti; - la sud cu Comuna Draguseni; - la vest cu Comuna Mironeasa; - la est cu Comuna Grajduri și Scânteia. <p>Conform recensământului efectuat în anul 2011, populația comunei Scheia are un număr de 3067 locuitori.</p> <p>Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești.</p> <p>Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.</p> <p>În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare.</p> <p>În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic și perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicleta într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse.</p> <p>Conform PMUD al județului Iasi, tendința tineretului este de a schimba această prejudecată și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta.</p> <p>Incurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei.</p> <p>Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniează cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezintă un factor esențial, întrucât prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, și implicit siguranța și securitatea</p>



		<p>calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna Scheia trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Scheia de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030.</p> <p>Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune.</p> <p>Prin proiect se propune Amenajarea unei piste pentru circulatia bicicletelor in comuna Scheia.</p> <p>Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime de 2,5 km si va respecta normativele in vigoare si PUG al Comunei Scheia. Pista pentru biciclete proiectata are continuitatea si va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivl local precum: Caminul Cultural, Scoala N. Balauta, Biserica Sf. Dumitru, Liceul N. Balauta, conexiunea cu DC80 spre Cimitirul satesc si conexiunea cu DJ 246 prin DC70.</p> <p>Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Scheia pentru perioada 2021-2027.</p> <p>Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 2,483 km; <p>Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei; - Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme in comune; - Cresterea sigurantei rutiere in comuna; <p>Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local au fost implementate următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Modernizare prin asfaltare drum comunal DC 70 km 0+000-5+173 Scheia – Cioca Boca în comuna Scheia, judetul Iasi”; - „Modernizare prin asfaltare drum comunal DC 70 km 0+000-5+173 Scheia – Cioca Boca în comuna Scheia, judetul Iasi”; - ”Reabilitare si modernizare scoala primara ”T. Dulceanu”- Satu Nou”, comuna Scheia, judetul Iasi”; - „Reabilitarea si modernizarea Liceului Tehnologic ”N.Balauta”, comuna Scheia, județul Iasi”; - „Modernizare si dotare camin cultural în sat Scheia, comuna Scheia, județul Iasi”; <p>Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, culturala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Scheia.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel local sunt in implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Înfiintare sisteme de alimentare cu apa si sistem centralizat de canalizare în satele Scheia si Satu Nou, comuna Scheia, judetul Iasi”; - „Reabilitare si modernizare scoala primara Gr. Cojan- Cauesti, comuna Scheia, judetul Iasi”; - „Dotarea unităților de învățământ din comuna Scheia, județul Iași cu echipamente specifice pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-Cov-2”; <p>Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si</p>



		teritoriale a comunei Scheia.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, beneficiarul va aplica pentru obtinerea finantarii fondurilor nerambursabile pentru proiectul „Infintarea sistemului de supraveghere in comuna Scheia, judetul Iasi”. Ambele investiții au ca scop comun interventii pentru mobilitatea verde si asigurarea cadrului necesar dezvoltarii durabile a comunei si reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiecte va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluarii aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna Scheia urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete si autovehiculele electrice usoare. Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei Scheia, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozitia locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic ”Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Scheia pentru perioada 2021-2027”. A fost intocmita Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maxima eligibila a proiectului cu o lungime a pistei de L= 2,5 km, este de 125.000,00 euro fara TVA, respectiv 615.337,5 lei fara TVA. Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Scheia prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului si resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul: 2. *Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ;



		<p>5. Organizarea procedurilor de achizitie (proiectare si asistenta tehnica, verificare de proiect, consultanta in mangementul investitiei, dirigentie de santier, servicii de informare si publicitate);</p> <p>6. Realizarea documentatiilor tehnice;</p> <p>7. Realizarea executiei lucrarilor;</p> <p>8. Finalizare proiect.</p>
9.	Alte informații	Nu este cazul

**Presedintele sedintei,
Consilier local,
Lupu Costel**



**Contrasemnează,
secretar general, Prisăcaru Catalin**

