

ROMÂNIA
JUDETUL IASI
COMUNA SCHEIA
CONSILIUL LOCAL

Hotărârea nr.20 / 13.05.2022

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Notă de fundamentare) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Creșterea mobilității în cadrul comunelor Scânteia și Scheia din județul Iași prin achiziționarea unui microbuz electric”

Consiliul Local al comunei Scheia, județul Iași;

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a. art. 120 și art. 121 alin (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b. art. 8 și art. 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c. art. 57 și art. 80 - 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d. art. 1 alin. (2) lit. g) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- e. art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- f. art. 1 alin. (2) lit. h) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- g. art. 5 alin. (3) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- h. art. 95 alin. (2), art. 96 art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 136 alin. (8), art. 240 alin. (1) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- i. art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021, privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- j. Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- k. Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2002/C10, componenta 10 Fondul local;



Ținând cont de:

- a. Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- b. Prevederile Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, apel proiecte PNRR/2022/C10 – I.1.1 înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

Luând act de:

- a. referatul de aprobare prezentat de primarul comunei, înregistrat cu nr. 2657/2022 , initiatorul proiectului de hotărâre înregistrat cu nr.20/2022;
- b. raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 2658 / 2022;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art.1. Se aprobă acordul de parteneriat încheiat între UAT Comuna Scânteia, județul Iași în calitate de lider și UAT Comuna Șcheia, județul Iași în calitate de partener, în vederea implementării proiectului „**Creșterea mobilității în cadrul comunelor Scânteia și Șcheia, prin achiziționarea unui microbuz electric**”, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă participarea Consiliului Local al Comunei SCHEIA, județul Iași în cadrul proiectul „**Creșterea mobilității în cadrul comunelor Scânteia și Șcheia, prin achiziționarea unui microbuz electric**” în vederea finanțării acestuia prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, apel proiecte PNRR/2022/C10 – I.1.1

Art.3. Se aprobă documentația tehnico-economică (faza Nota de fundamentare) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „**Creșterea mobilității în cadrul comunelor SCHEIA și Șcheia, prin achiziționarea unui microbuz electric**”, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Creșterea mobilității în cadrul comunelor Scânteia și Șcheia, din județul Iași prin achiziționarea unui microbuz electric**” în cuantum de 1.464.503,25 lei cu TVA, din care valoarea eligibilă este în cuantum de 1.464.503,25 lei cu TVA.

Art.5. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către domnul Ababei Danut – Primarul comunei SCHEIA, județul Iași.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al Comunei SCHEIA, județul Iași în termenul prevăzut de lege:

- Instituției Prefectului - județul Iași,
- Primarului comunei SCHEIA județul Iași,
- compartimentului financiar contabilitate,
- autorităților, instituțiilor sau persoanelor interesate,
- se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.scheia.ro.

Președintele sedinței,
Consilier local,
Lupu Costel



Contrasemnează,
secretar general, Prisăcaru Catalin

ACORD DE PARTENERIAT

Nr. /

Art. 1. PĂRȚILE

1. **UAT Comuna Scânteia**, cu sediul în *comuna Scânteia, Str. Stefan cel Mare, nr. 532, Jud. Iași*, codul fiscal: 4540313 având calitatea de **lider de parteneriat(partener 1)**
2. **UAT Comuna Șcheia**, cu sediul în *comuna Șcheia, Sat Șcheia, jud. Iasi*, codul fiscal: 4540330 având calitatea de **partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. OBIECTUL

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Creșterea mobilității în cadrul comunelor Scânteia și Șcheia, prin achiziționarea unui microbuz electric”**, depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investițional.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestițional.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante); precum și pe perioada de durabilitate și devalabilitate a contractului de finanțare
- (2) Cererea de finanțare și anexele sale sunt parte integrantă a acestui acord.

Art. 3. ROLURI ȘI RESPONSABILITĂȚI ÎN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

- (1) Rolurile și responsabilitățile partenerilor sunt descrise și corespund prevederilor din cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea acestor aspecte ale parteneriatului, precum și din anexele sale, după cum urmează:

Organizația	Roluri și responsabilități
A1 LIDER DE PARTENERIAT (PARTENER 1)	<i>Va realiza achizițiile privind serviciile necesare realizării proiectului. Va realiza achiziția microbuzului electric și a stațiilor de încărcare necesare funcționării acestuia, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare. Va depune spre finanțare, în cadrul platformei electronice, cererea de finanțare împreună cu toate anexele necesare, semnate electronic, conform prevederilor din ghidul solicitantului. Va urmări implementarea în cele mai bune condiții a proiectului prin echipa de implementare a proiectului, constituită în prealabil</i>
A2 Partener 2	<i>Va pune la dispoziția liderului de parteneriat, informațiile și</i>



documentele necesare, solicitate de acesta, în vederea depunerii și implementării proiectului.

(2) Contribuția la cofinanțarea cheltuielilor totale ale proiectului:

Partenerii vor asigura contribuția la cofinanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în cererea de finanțare, anexele sale și în prezentul acord, astfel:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
A1 LIDER DE PROIECT (PARTENER 1)	
A2 Partener 2	

(3) Plăți:

- Toate plățile pentru proiect vor fi făcute de către Liderul de proiect (Partener 1) din contul deschis distinct al proiectului.
- Plățile către parteneri pentru activitățile lor vor fi făcute pe bază de facturi emise către Liderul de proiect (Partener 1).

Art. 4. PERIOADA DE VALABILITATE A ACORDULUI

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE LIDERULUI DE PROIECT (PARTENERULUI 1)

5.1. Drepturile liderului de proiect

(1) Liderul de proiect are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a documentelor de solicitare a rambursării, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție publică.

(2) Liderul de proiect are dreptul de a suspenda plățile către un partener în situația în care acesta nu-și îndeplinește partea sa din execuția proiectului așa cum a fost asumată prin cererea de finanțare.

5.2. Obligațiile liderului de proiect

- (1) Liderul de proiect (Partener 1) va semna cererea de finanțare și contractul de finanțare.
- (2) Liderul de proiect (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (ex. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de Finanțatoare.
- (4) Liderul de proiect va răspunde de desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică, de către ceilalți parteneri, conform normelor legale în vigoare.



- (5) Liderul de proiect va înainta documentele de solicitare a cererii de plată/ rambursării, împreună cu documentele justificative, rapoartele intermediare/final etc., conform procedurilor de implementare stabilite prin contractul de finanțare.
- (6) Liderul de proiect va asigura transferul de fonduri obținute de la Autoritatea Finanțatoare pentru cheltuielile angajate de către ceilalți parteneri.
- (7) În cazul în care unul dintre parteneri, nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin conform celor asumate prin cererea de finanțare și procedurilor de implementare stabilite de către Autoritatea Finanțatoare (ex. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.
- (8) În cazul unui prejudiciu, liderul de proiect răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

Art. 6. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PARTENERILOR

6.1. Drepturile partenerilor

- (1) Cheltuielile angajate de parteneri, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de proiect corespunzător rolurilor avute în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul, prin transfer realizat de către liderul de proiect, la fondurile obținute de la Autoritatea Finanțatoare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de proiect copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de proiect, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (ex. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea Finanțatoare.

6.2. Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de proiect documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (2) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării documentelor de solicitare a cereri de plata/ rambursării.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Autoritatea Finanțatoare sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor.
- (4) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de proiect orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor intermediare/final.
În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.



Art. 7. PROPRIETATEA

- (1) Liderul de proiect și partenerii au obligația să mențină proprietatea facilităților construite/modernizate/extinse, a bunurilor achiziționate și natura activității pentru care s-a acordat finanțare și să nu gajeze sau ipotecheze facilitățile construite/modernizate/extinse și bunurile achiziționate din finanțarea nerambursabilă, pe o perioadă de cel puțin 3 ani după finalizarea perioadei de implementare a proiectului / cel puțin 5 ani după finalizarea perioadei de implementare a proiectului (în cazul proiectelor care implică investiții legate de terenuri și / sau clădiri (inclusiv renovarea / reabilitarea acestora) și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă. Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, clădirilor etc. achiziționate prin proiect. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (2) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, clădirilor etc. achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.

Art. 8. DISPOZIȚII FINALE

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în *număr de 3 exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru formularul de aplicație.

A1. Lider de proiect – (Partener 1) *Numele, prenumele și funcția* *Semnătura* *Data și locul semnării*
U.A.T. Comuna Scânteia *reprezentantului legal al*
organizației

Darabană Mihai, Primar

A2. Partener 2 – U.A.T Comuna *Numele, prenumele și funcția* *Semnătura* *Data și locul*
Șcheia *reprezentantului legal al* *semnării*
organizației

Ababei Dănuț, Primar

**Presedintele sedintei,
Consilier local,
Lupu Costel**



**Contrasemnează,
secretar general, Prisăcaru Catalin**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8. Descrierea procesului de implementare
9. Alte informații



lași dar și persoanelor de origine din Republica Moldova ce și-au stabilit domiciliul pe teritoriul comunei. Analizând evoluția populației din ultimii 20 de ani, luând în calcul potențialul de dezvoltare al comunei și, în speță a dezvoltării spațiale și teritoriale peste un deceniu populația comunei ar putea să depășească 13.21 de persoane.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Șcheia se ridică la 3.067 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.168 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (97%). Pentru 2,97% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută.[2] Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (81,97%), cu o minoritate de creștini după evanghelie (13,37%).

Structura populației

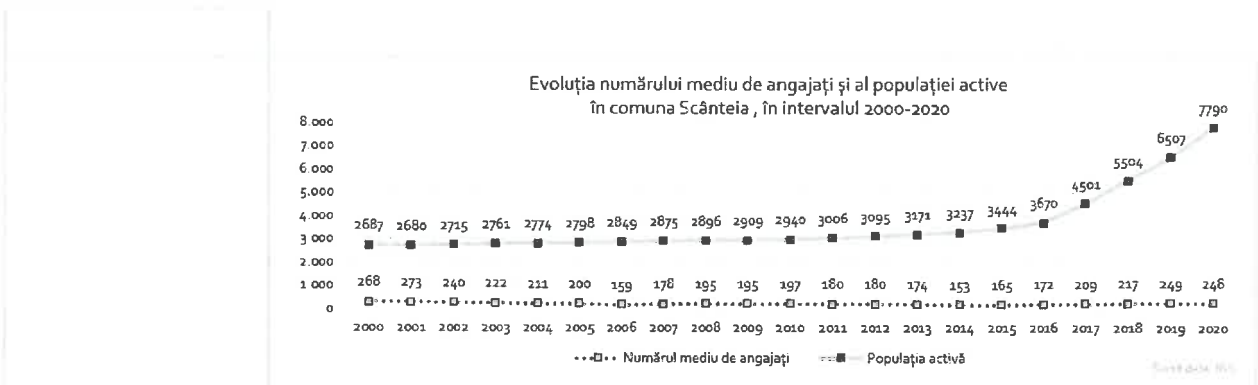
Analiza populației pe categorii de vârstă relevă totodată faptul că creșterea populației este una consistentă și bine proporționată.

Astfel, rata de dependență a persoanelor tinere (numărul persoanelor de până în 14 ani și populația în vârstă de muncă raportat la 100 de persoane) înregistrează în anul 2021 o valoare de 22,84%, în scădere față de anul 2000, când valoarea acestui indicator era de 43,13 tineri la 100 de adulți.

Totodată, în anul 2020 s-au înregistrat 170 de nașcuți vii și 66 de decese, rezultând un spor natural pozitiv de 104 persoane. Din anul 2000 până în prezent sporul natural a fost mereu pozitiv cea mai mică valoare acestuia fiind înregistrată în anul 2012 când în comună au fost înregistrate 51 decese și 54 de copii noi născuți, sporul natural fiind egal cu 3 persoane. După anul 2012 sporul natural al comunei a început să fie din ce în ce mai mare valoarea maximă fiind înregistrată în anul 2020. Sporul natural pozitiv al comunei Scânteia, din perioada 2000-2020, a contribuit astfel la creșterea efectivului populației stabile.

Numărul mediu de salariați din comuna Scânteia era în anul 2000 egal cu 268 de salariați, în anul 2020 numărul fiind foarte apropiat de cel de acum 20 de ani, mai exact 249 (cu 19 angajați mai puțin)

Chiar dacă numărul mediu de angajați de pe teritoriul comunei a rămas aproape constant, numărul persoanelor active este mult mai mare. Spre exemplu în anul 2020 numărul persoanelor active este egal cu 7.790 persoane iar cel al angajaților este egal cu 248, acest lucru arătând că doar 3,2% din totalul persoanelor active sunt angajate. Cu toate acestea numărul șomerilor din anul 2020 a fost egal cu 36 de persoane, această realitate stă la baza deplasărilor zilnice dinspre/înspre alte localități.



Populația școlară

Populația școlară din anul 2000, în comuna Scânteia, înregistra un număr de 737 elevi, iar în anul 2020 aceasta a fost de 708 elevi, în condițiile în care populația totală a crescut în decursul aceleiași perioade de la 4.358 persoane la 10.136 persoane.

În comuna Scânteia numărul persoanelor cu vârstă școlară este mai mare față de cel al persoanelor care sunt înscriși la școlile din comună, iar abandonul școlar nu prezintă un risc în zona. În anul 2020 populația școlară din comună reprezintă 708 școlari dar populația cu vârsta școlară este de 1.268 de elevi.

Astfel, pe lângă investițiile în infrastructurile edilitare, care s-au realizat și se realizează în continuare, un accent din ce în ce mai ridicat va trebui acordat corelării tuturor necesităților unei comunități în plină dezvoltare.

Prezenta investiție, care facilitează creșterea mobilității la nivelul comunei Scânteia, în mod deosebit în cadrul segmentului de populație școlară, va fi sprijinită de investiții în infrastructura rutieră, care va conduce la creșterea siguranței circulației rutiere precum și la reducerea consumurilor de energie cu transportul local.

Dintre investițiile în curs de implementare, sau care sunt prevăzute a fi implementate pe termen scurt, în ceea ce privește creșterea calității infrastructurii rutiere locale, menționăm:

Proiect	Entitate responsabilă	Posibila sursă de finanțare
Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în localitățile Lunca Rateș, Boroșești, Bodești, Ciocârlești din comuna Scânteia, județul Iași	Primăria Scânteia	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” Programul Național Strategic 2021-2027 Compania Națională de Investiții Bugetul local
Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în comuna Scânteia, județul Iași	Primăria Scânteia	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” Programul Național Strategic 2021-2027
Reabilitarea/modernizarea/extinderea/dotarea adecvată a infrastructurii educaționale	Primăria Scânteia	Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF) Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) Programul Operațional Regional (POR) Compania Națională de Investiții (CNI) Programul National de Redresare și Reziliență (PNRR) Fonduri guvernamentale Bugetul local
Achiziționare de utilaje pentru întreținerea drumurilor (utilaj multifuncțional, autogreder, etc.)	Primăria Scânteia	Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” Programul Național Strategic 2021-2027 Bugetul local

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Primăria comunei Scânteia va aplica pentru obținerea finanțării prin PNRR și în cadrul componentelor/proiectelor:

- 11.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Scopul urmărit prin implementarea acestui proiect este de a crește siguranța populației pe drumurile publice din cadrul comunei Scânteia de a avea un efect pozitiv asupra percepției de calitate a vieții avută de cetățeni.

În cadrul proiectului se va urmări cu prioritatea asigurarea securității comunei prin sistemul de supraveghere video și monitorizare a traficului rutier.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Primăria comunei Scânteia își propune achiziționarea a unui microbuz pentru asigurarea transportul local, pentru a putea acoperi nevoile de deplasare din ce în ce mai mari de la nivel local și inter comunal, în condiții sporite de siguranță rutieră.

Noul mijloc de transport, va contribui în mod cert la reducerea numărului de deplasări cu autoturismele